



FREIE LISTE MAGSTADT

Andrea Garschke
Fraktionsvorsitzende

Blumenstraße 17/1
71106 Magstadt
E-mail: gr-a.-gar@t-online.de

Tel.: 07159-90 43 77

[Freie Liste Magstadt, A.Garschke, Blumenstr.17/1, 71106 Magstadt](#)

Gemeinderat Magstadt
stellvertretend, an den Vorsitzenden
Herrn Bürgermeister Dr. Hans-Ulrich Merz
Marktplatz 1

71106 Magstadt

22. April 2017

Antrag Freie Liste Magstadt: FLM-Maßnahmenplan-Verkehr 03/2017

die Freie Liste Magstadt gab Magstadter Bürgerinnen und Bürgern in einer öffentlichen Sitzung die Gelegenheit zur Verkehrssituation in Magstadt Stellung zu nehmen. Die von den anwesenden Bürgerinnen und Bürgern genannten Ideen und Anregungen zur Magstadter Verkehrssituation wurden gesammelt und in Form eines Maßnahmenplans zusammengefasst.

Der, auf diese Weise entstandene, FLM-Maßnahmenplan-Verkehr, Stand 03/2017 enthält Ergänzungsvorschläge für Beschilderungen, Vorschläge für Standorte zusätzlicher Geschwindigkeitskontrollen, Verkehrslenkungsmaßnahmen und zeigt Standorte mit erhöhtem Gefährdungspotential im Straßenverkehr auf.

Die Freie Liste Magstadt stellt den Antrag, die im FLM-Maßnahmenplan-Verkehr, Stand 03/2017 enthaltenen Maßnahmen in der Gemeinderatssitzung am 09.05.2017, im Magstadter Gemeinderat zu behandeln und in Form einer Beschlussfassung zur Verbesserung der Magstadter Verkehrssituation umzusetzen.

Wir würden uns freuen wenn Sie unsere Vorgehensweise unterstützen würden.

Mit freundlichen Grüßen

Fraktion der Freien Liste Magstadt
i.A. Andrea Garschke



„FLM-Maßnahmenplan - **Verkehr**“ , 03/2017

„Ergebnis der Sitzung der FLM ,
Ideen und Anregungen der Bürger“

Übersicht der Verkehrsthemen:

- Beschilderung der Umfahrung: wird mit sehr hoher Priorisierung benötigt
- Die notwendige Verkehrslenkung mittels Beschilderung (hier ist zunächst ein Konzept notwendig) in Magstadt wird als sehr wichtig eingestuft
- Geschwindigkeitskontrollen sind notwendig
- Verkehrsgefährdungen sind zu vermeiden, zu korrigieren (z.B. Bürgersteigüberfahren, zu schmale Gehwege korrigieren)
- Mögliche Maßnahmen, um den Verkehrskollaps zu vermeiden, bzw. unnötigen Verkehr aus Magstadt heraus zu halten:
LKW-Höhenbegrenzer einsetzen, Blitzanlagen, Parkverbote, Einbahnstraßen, Zebrastreifen, ...
- Übergeordnetes Ziel ist es, den Durchgangsverkehr aus Magstadt heraus zu halten.

Übersicht der Punkte zur Verbesserung des Straßenverkehrs in Magstadt:



Verkehrsmaßnahmen im Einzelnen nach Themengebieten gegliedert:

Themengebiet Geschwindigkeiten:

- Geschwindigkeitskontrollen: (Basis hierzu waren u.a. Vorschläge der Bürger und die Studie der Gemeinde zum Durchgangsverkehr)
 - Stuttgarter Straße, am "Friedhofseck",
 - Gottlieb-Daimler-Straße, auf der Höhe Fa. Altvater
 - Robert-Bosch-Strasse,
 - Weilemer Strasse, kurz vor der Steegmüller-Kreuzung
- => **mögliche Maßnahmen:**
- Anzeige der gefahrenen Geschwindigkeiten (siehe Renningen), Vorteil wäre u.a. eine Erfassung der gefahrenen Geschwindigkeiten, so dass die Einhaltung der Limits transparent werden.
 - Radarkontrollen (hierbei ist auf Gemeinde- bzw. Landesstrassen zu achten)

Themengebiet Verkehrswege / -führung / -lenkung:

- Beschilderung für die Ortsumgehung, anstelle -durchfahrt
 - die km-Angaben auf den Beschilderungen (z.B. am Kreisverkehr an den Buchen), geben aktuell ZU GROSSE Wegstreckenlängen an. (z.B. von den Buchen kommend, ist eine Beschilderung mit 5 km nach "Magstadt Nord" angegeben und nur 2 km in den Ort)
- => **Vorschlag:**
Korrigieren falscher Angaben und Erstellen eines Beschilderungs- /Lenkungskonzeptes
- => **Vorschlag:** Tempo 30 - ZONE, anstelle einzelner Tempo 30 Schilder, flankierend wären Beschriftungen auf der Straße. Achtung nicht überfrachten mit Hinweisen/Schildern.

Themengebiet Verkehrsgefährdungen:

- LKW-Schafhauser Straße,
max. Höhe zur Durchfahrt ist 3,3 m an der S-Bahn-Brücke:
Verkehrsgefährdung von Verkehrsteilnehmern und S-Bahn-Fahrgästen, bei jedem Anfahrtschaden an der Brücke durch LKW.
=> **Abhilfemaßnahmen**: hier können zuvor angebrachte Höhenbegrenzer (nicht 50 cm davor), die keinen Schaden anrichten, helfen
- Parksituation Weilemer Strasse (Bus Durchfahrt):
Bus kommt in der Weilemer Straße wegen parkender Autos teilweise nicht durch. Teilweise musste hier der Bus bereits 15 Minuten lang stehen bleiben und warten, bis sich Parksituation geändert hat.
=> **Vorschlag**: Parkverbot in Kombination mit Tempo 30 und Blitzer
- Verkehrsgefährdung in Rießstraße (Gehwegüberfahrten):
Es wird permanent über den Gehweg gefahren. Vorschlag - Einbahnstraße.
Dieser Vorschlag wurde jedoch bei einer offiziellen Anfrage an die Gemeinde „abgelehnt“.
=> **Abhilfemaßnahmen**: Aufstellen von Blumenkübeln
- Verkehrsgefährdung / Gefahrensituationen in Uhlandstraße (Kindergarten / Schule):
Der Parkplatz, der eigentlich für die Schule gedacht war, wird von Anwohnern zugeparkt, sodass die Eltern, die nur kurz ihre Kinder abholen wollen, über den Gehweg fahren müssen. Wildes Parken mit Verkehrsbehinderungen findet so auch auf der Marienstraße statt.
=> **Abhilfemaßnahmen**: Parkhöchstdauer 2h (Parkscheibe)

Die gleiche Parksituation findet sich beim Musikverein/Oswaldstraße, Friedhof/ Stuttgarter Str., etc.

- Info/Bemerkung: LKW-Durchgangsverkehr in Renningen:
Dort werden nicht nur „normale“ Blitzer eingesetzt. Es werden darüber hinaus auch Blitzer eingesetzt, welche eine Fahrzeug-Größenerkennung (LKW-Erkennung) integriert haben (Rutesheimer Straße).
> Ziel: nur LKW werden geblitzt.

- Sicherung der Fußwege / Schulwege:
=> **Vorschlag** :
 - Fußgängerüberweg oder Alternativ Brücke (z.B. Holzbrücke) alter Stuttgarter Straße (auf Höhe der Schule, Roßweg), Überweg zur Schule / Sporthalle / Festhalle,
 - Fußgängerüberweg, Hohberger Straße (auf Höhe Tankstelle), Sicherung Schulweg
 - Fußgängerüberweg, Gottlieb-Daimler-Straße (auf Höhe Bolzplatz), Sicherung Schulweg

Themengebiet Bahnhofstraße (als Beispiel):

- Verkehrsgefährdung : illegaler Verkehr durch „Nichtakzeptanz der Verkehrsschilder (Durchfahrverbot)“, dadurch Verkehrsgefährdungen (Gehwegüberfahrten), sowie unnötige Luftverschmutzung und Lärmbelastung
Vorschlag: alternative Verkehrsführung in der Bahnhofstraße, inkl. Parkierungskonzept wurde von Anwohnern abgestimmt und vorgeschlagen
Bemerkung H.Stäbler (Busfahrer): Durchfahrt durch die Bahnhofstrasse durch den illegalen Verkehr sehr erschwert